



## Keski-Suomen Moottorikerho ry:n hakemus enduroajoharjoitteluun Valkeamäen maastossa

**Hakija** Keski-Suomen Moottorikerho ry PL63 ,40101 JYVÄSKYLÄ

**Toiminnan sijainti** 179-401-15-11 Vesangantie 37, 40630 JYVÄSKYLÄ

### Selostus

Keski-Suomen Moottorikerho ry hakee maastoliikennelain 30 §:n mukaista lupaa ajoharjoitteluun enduromoottoripyörillä Valkeamäen maastoon Jyväskylän kaupungin omistamalle tilalle Mustamäki 179-401-15-11. Lupaa haetaan ajalle 1.1.2025 - 31.12.2029. Hakija on saanut toiminnalle maanomistajalta, Jyväskylän kaupungilta, kirjallisen luvan. Hakemuksen liitteenä on maanomistajan tekemä päätös ajoharjoittelupaikan vuokraamisesta em. aikavälille noin 42 ha:n suuruiselle alueelle. Hakemuksen liitteenä on erillinen harjoittelualueen kartta, johon on merkitty ajoreitti.

Ympäristötarkastajan 14.11.2019 Keski-Suomen Moottorikerho ry:lle myöntämä maastoliikennelupa ajoharjoitteluun enduromoottoripyörillä päättyi 31.12.2024 ja nyt haetaan lupaa ajoharjoittelun jatkamiseen nykyiselle Valkeamäen maastossa olevalle reitille. Ajoharjoittelualue sijoittuu noin 6 kilometriä Jyväskylän keskustasta länteen valtatie 23 (Keuruuntie) tuntumaan.

Lupaa haetaan harjoitteluun vuoden kaikkina päivinä. Hakemuksen mukaan päivittäinen ajoaika on ma-la klo 9 - 20 ja sunnuntaisin 11-18. Reitillä ajaa keskimäärin 10-20 ajajaa vuorokaudessa. Ajajamäärä vaihtelee viikonpäivän ja ajan mukaan. Keskimääräinen ajoaika ajajaa kohti on arviolta 2-3 tuntia/kerta. Ajajat harjoittelevat alueella Keski-Suomen Moottorikerhon luvalla ja annettujen ohjeiden mukaisesti ja vastaavat omasta ja ajoneuvojensa turvallisuudesta ja vakuuttamisesta.

Hakemuksen mukaan ajoreitti on merkitty ja puutteellisesti merkityt kohdat merkitään maastoon. Reitti on alunperin tehty hyödyntäen mahdollisimman paljon valmiita metsäautoteitä, metsäkoneuria ja polkuja. Nykyisin käytössä oleva reitti, jolle lupaa haetaan, poikkeaa joiltain osin edellisessä luvassa hyväksytystä reitistä mm. reitin alkuosassa länteen ulottuvan lenkin osalta. Ajouran leveys on noin 2 metriä. Lähtö- ja maalipaikoilla on alueen käytön yleisopasteet ja harjoitusreitti merkitään opastein selvästi maastoon. Hakemuksen mukaan muut Valkeamäen maastossa liikkujat voivat vapaasti kulkea ja käyttää aluetta ilman, että alueen harjoituskäyttö aiheuttaisi olennaista vaaraa tai häiriötä.

Käytettävät moottoripyörät ovat melutasoltaan tavanomaisia tieliikennekäyttöön hyväksytyjä moottoriajoneuvoja. Harjoitusalueen käyttäjät veloitetaan viemään kaiken paikalla syntyvän jätteen mennessään, eikä alueella varastoida jätteitä, polttonesteitä, eikä vaarallisia jätteitä. Hakijan mukaan harjoitustoiminta vaikuttaa ympäristöön erittäin vähän ja pysyviä vaikutuksia ei tulisi käytännössä lainkaan.

### Harjoitusmaasto





Valkeamäen harjoittelureitti on vajaan 6 kilometrin päässä kaupungin keskustasta valtatie 23 tuntumassa. Maasto on alimmillaan valtatie 23 tuntumassa ja nousee sieltä runsaat 60 m Valkeamäen laelle. Eri puolilla reittiä sijaitseviin asuinkiinteistöihin on lähimmillään matkaa 250 m, 350 m, 450 m ja 550 m.

Valkeamäen alueella voimassa olevassa osayleiskaavassa harjoitusmaasto on merkitty pientaloalueeksi, vähäiseltä osin pienkerrostaloalueeksi ja kortteleiden välissä luonnonmukaiseksi lähivirkistysalueeksi VLL. Alueelle ei ole laadittu asemakaavaa, ja alue on muutenkin rakentamaton. VLL-rajauksen sisältä on osa-aluemerkinnällä luo-1 osoitettu kaksi liito-oravan asuttamaa vanhaa, kuusivaltaista metsää. Uuden osayleiskaavan valmistelun yhteydessä on vuokrasopimukseen sisältyvälle alueelle osoitettu metsäsuunnitelmalla suojeltu alue, joka käsittää mm. em. liito-oravan asuttamat kuusivaltaiset metsäkohteet. Nykyinen ajoreitti sivuaa ja osittain sijoittuu suojeltavalle kohteelle. Harjoittelureitin eteläpuolella lähimmillään noin 200 metrin etäisyydellä on luontoarvoiltaan merkittävä Sintinsuo.

Harjoittelumaasto on valtatie 23 liikennemelun vaikutuspiirissä. Maaston alaosalla päiväaikaiset keskiäänitasot ovat korkeimmillaan 50 dB ja yläosalla alle 40 dB (Valkeamäen osayleiskaava Liite 7: meluselvityskartta v. 2010). Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukainen päiväohjearvo (klo 7-22) melulle asumiseen käytettävillä alueilla, virkistysalueilla taajamissa ja taajamien välittömässä läheisyydessä on 55 dB ja taajamien ulkopuolella olevilla virkistysalueilla ja luonnonsuojelualueilla 45 dB.

### Melu

Käytettävät moottoripyörät ovat melutasoltaan tavanomaisia tieliikennekäyttöön hyväksytyjä moottoriajoneuvoja. Hakija on teettänyt alueelle meluselvityksen (Promethor 2.10.2014), jolla on laskennallisesti selvitetty melun leviämistä ympäristöön erilaisissa ajotilanteissa.

Meluselvityksessä käytetyn laskentaohjelman lähtötietoina ovat olleet ajoneuvojen melupäästötiedot sekä maastonmuodot ja melun vaimennustekijöinä mm. geometrinen leviäminen, estevaikutus ja maavaimennus. Moottoripyörien melupäästötaso perustuu Suomen Moottoriliitto ry:n vuonna 2009 tekemiin mittauksiin. Melumallinnuksessa ei ole huomioitu kasvillisuuden (mm. metsät) melua vaimentavaa vaikutusta.

Meluselvityksen liitekartoissa 1-6 esitetään enduroreitin ajotoiminnan aiheuttama hetkellinen maksimiäänitaso, kun "radan eri kohdissa on "harrastelijakuskin" ajonopeudella 35 km/t ajamana yksi enduropyörä. Kartta 7 esittää tilanteen, kun radalla on sen eri kohdissa samaan aikaan viisi enduropyörää. Kartta 8 esittää enduroreitin ajotoiminnan päiväajan keskiäänitason, kun reitillä ajaa päivän aikana kymmenen enduropyörää ja jokaisen ajoaika on 2,5 tuntia. Laskentamalli soveltuu kuvaamaan keskimääräistä melutilannetta.

Kaikissa esitetyissä tilanteissa enduropyörästä aiheutuvat yli 40 dB:n hetkelliset melutasot jäävät 200-300 metrin etäisyydelle ajoradasta. Lähimpänä ajorataa oleville asuinkiinteistöille (lännessä Sivulantien päässä) kantautuvat maksimimelutasot olisivat selvityksen mukaan korkeintaan 40 dB. Asuinalueille aiheutuva päiväajan keskiäänitaso olisi kauttaaltaan alle 35 dB (ohjearvo 55 dB). Ko. Sivulantien alueella päiväaikaiset keskiäänitasot ovat valtatie liikenteen vuoksi nykyisellään yli 40 dB.

Enduroharjoittelusta johtuvat hetkelliset melutasot ovat ajoradalla yli 70 dB ja radan lähituntumassa (noin 75 m puoleensa) yli 50 dB. Muualla harjoittelumaaston valtatie puoleisella osalla hetkelliset melutasot olisivat alle 50 dB eli samaa luokkaa valtatie liikenteestä aiheutuvan





keskiäänitason kanssa.

Harjoittelumaaston eteläpuoliskossa Valkeamäen ylärinteillä ja laella ovat nykytilassaan lähinnä luonnonäänet vallitsevina ja äänentasot alle 35 dB. Tähän toiminnan seurauksena syntyy noin 45 hehtaarin alue, jolla hetkittäiset melutasot ovat vähintään 40 dB, ja 18 hehtaarin alue, jolla hetkelliset melutasot ajoradan tuntumassa yltyvät yli 70 dB:n ja etäämpänä 40-55 dB:iin ja missä päiväajan keskiäänitaso on välillä 40-55 dB.

Melun laskentamallilla saaduissa tuloksissa on epätarkkuutta siltä osin, että melutasot vaihtelevat mm. säätilojen mukaan, ja tasot voivat siten eri aikoina olla esitettyjä suurempia taikka pienempiä. Meluselvityksessä ei ole lähtötietona voitu myöskään ottaa huomioon ajoreitin maaston- ja pinnanmuotojen vaihtelusta johtuvaa vaihtelua moottoripyörän lähtömelutasossa (esim. kiihdytykset).

### **Maastotarkastus**

Luvanvalmistelija on käynyt 22.10.2024 maastossa tarkastamassa nykyisen ajoreitin. Maastokäynnillä todettiin, että ajo on pysynyt pääosin nykyisen luvan mukaisella reitillä, mutta joiltain osin nykyinen reitti poikkeaa alunperin hyväksytyistä reitistä. Alueella on myös muita maastopyörien ja jalankulkijoiden tekemiä polkuverkostoja. Risteämiskohtia oli useita, eikä kaikkiin ole tehty riittäviä suojuuksia. Myös reittimerkit olivat paikoin epäselviä ja alueella oli ilmeisesti muitakin merkintöjä. Pehmeimmillä ja kosteimmilla kohdoin ajourat olivat paikoin kuluneet merkittävästi ja uriin oli lammikoitunut vettä. Joissain paikoin oli haettu kaksi vierekkäistä ajouraa. Rinnekohtissa oli myös näkyvämpää maastokulumaa. Puustolle ei kuitenkaan vaikuttanut aiheutuneen haittoja.

### **Asian käsittely**

Hakemus on ollut sähköisenä nähtävillä Jyväskylän kaupungin nettisivuilla kuulutusajan 13.11. - 20.12.2024. Hakemuksen vireille tulosta on ilmoitettu kirjeitse rajanaapureille ja muille asianosaisille (asuin- ja lomakiinteistöt noin 500 m:n etäisyydeltä reitistä)

### **Muistutukset ja hakijan kuuleminen**

Asiasta ei ole saapunut muistutuksia tai mielipiteitä, joten hakijan kuuleminen ei ole ollut tarpeen.

Jyväskylän rakennus- ja ympäristölautakunnan tehtäväalueen toimintasäännön 4 § mukaan ympäristötarkastaja antaa maastoliikennelain mukaisen päätöksen moottorikäyttöisten ajoneuvojen kilpailuihin ja harjoitusten pysyvään järjestämiseen.

### **Päätös**

Myönnän Keski-Suomen Moottorikerho ry:lle maastoliikennelain 30 § 1 mom. tarkoittaman luvan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla (enduromoottoripyörät) tapahtuvaan ajoharjoitusten järjestämiseen Valkeamäen maastossa päätöksen liitekartasta tarkemmin ilmenevälle alueelle sijoittuvalla reitillä: seuraavin ehdoin:

### **Lupaehdot ja niiden perustelut**

1. Reitillä saa ajaa 1.9. - 31.5. välisenä aikana ma-la klo 9 - 20 ja 1.6. - 30.8. aikana ma-pe klo 9-18 ja la klo 9-17. Ajoharjoittelu on kielletty sunnuntaisin ja arkipyhinä.
2. Reitillä saa ajaa kerrallaan enintään kymmenen moottoripyörää.

Ehdot 1-2 on annettu, jotta toiminnasta ei aiheudu melun muodossa kohtuutonta haittaa alueen yleiselle virkistyskäytölle tai lähialueen asutukselle. Lisäksi huomioon on otettu, että reitti kulkee





yleiskaavan suojelualueitten välittömässä läheisyydessä.

3. Ajon tulee tapahtua vuokra-alueen sisällä päätöksen liitekarttaan merkityllä ajoreitillä. Muualle maastoon tai poluille poikkeaminen on kielletty. Luvassa hyväksytyä reittiä saa vähäisessä määrin muuttaa vain poikkeustapauksessa perustellusta syystä luvanvalvojan hyväksynnällä.
4. Ajoreitti on oltava merkittynä maastoon helposti havaittavilla nauhamerkinnöillä tai muulla vastaavalla tavalla.
5. Ajoharjoittelualueelle eri suunnista tulevien metsäteiden varteen muutama kymmenen metriä ennen aluetta on oltava sijoitettuna ajamisesta kertovat kyltit ja luvalliset harjoitusajat.
6. Ajoreitin kanssa risteävien metsäpolkujen poikki on oltava asetettuna ennen risteämistä toiminnasta varoittavat lippusiimat.
7. Luvanhaltija vastaa, että ajotiedotteet, sulut ja muut merkinnät pysyvät jatkuvasti maastossa paikoillaan ja että ajo pysyy päätöksen liitekarttaan merkityllä reitillä. Rikkoutuneet merkinnät (mm. lippusiimat, nauhat) on kerättävä pois maastosta ja toimitettava jätteenä asianmukaiseen jätteiden vastaanottoipaikkaan.

Alueella kulkevien virkistyskäyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi on risteyskohdat ja käytössä oleva reitti merkittävä selvästi havaittavalla tavalla sekä huolehdittava kaikkien merkintöjen, sulkujen ja tiedotteiden kunnossapidosta. Valkeamäen luontoarvojen turvaamiseksi ja luonnolle aiheutuvan kohtuuttoman haitan välttämiseksi on ajon pysyttävä luvassa hyväksytyllä reitillä. Poikkeamista voidaan harkita vain erikseen perustellusta syystä (esim. kiinteistön omistajan metsänkäsittelytoimet) ja silloinkaan reittiä ei saa sijoittaa luontoarvoiltaan merkittävälle alueelle taikka siten, että meluvaikutukset asutukseen nähden lisääntyisivät. (Lupamääräykset 3-7)

8. Harjoitteluajosta aiheutuva melu ei saa ylittää lähimpien asuinkiinteistöjen piha-alueilla päiväajan keskiäänitasoa 55 dB eikä maksimiäänitasoa 60 dB. Sintinsuon luontoalueelle kantautuva päiväajan keskiäänitaso ei saa ylittää keskiäänitasoa 45 dB.
9. Luvanhaltijan on mitattava melutasot normaalin ajoharjoittelutoiminnan aikana, mikäli toiminnasta aiheutuvasta melusta valitetaan ja on perusteltu syy epäillä ohje-arvojen ylittymistä. Mittaus on teetettävä puolueettomalla asiantuntijalla.

Lupamääräykset 8-9 annettu sen ehkäisemiseksi, ettei toiminnasta aiheudu asutukselle, luonnolle ja alueen virkistyskäytölle kohtuuttomaksi katsottavaa meluhaittaa. Melumittauksella varmistetaan, että melutasot lähimmissä häiriintyvissä kohteissa eivät ylitä ohjearvoja. Mittausten perusteella voidaan edellyttää mm. muutoksia ajoreittiin.

10. Moottoripyörien on oltava rekisteröityjä ja teknisesti tieliikennekelteisessä kunnossa.
11. Pyörien mahdolliset öljyvuodot tarkistetaan ennen radalle menoa.
12. Alueella ei saa varastoida polttoaineita, huoltaa pyöriä taikka tehdä öljynvaihtoja lukuun ottamatta vähäisiä korjaustoimia, joiden yhteydessä on käytettävä huoltomattoa.
13. Öljyvuotojen varalle on alueella oltava öljyn imeytysainetta ja välineet öljyn ja tahriintuneen materiaalin poistamiseksi.
14. Mahdolliset öljyiset jätteet sekä muut jätteet on vietävä asianmukaisiin vastaanottopaikkoihin.
15. Ajoharjoittelualueella tulee onnettomuuden, tapaturman taikka muun poikkeuksellisen tilanteen varalle olla samaan aikaan aina vähintään kaksi henkilöä.

Lupamääräykset 10-15 on annettu, jotta toiminnasta ei aiheudu maaperän tai vesien likaantumista taikka roskaantumista.





16. Harjoittelureitin lähtöalueella on oltava ilmoitustaulu, josta ilmenee harjoittelureitti, ajoharjoittelusta vastaavan henkilön yhteystiedot, lupamääräykset huomioiva toimintaohje ja ohje poikkeustilanteiden varalle.
17. Toiminnasta vastaavan henkilön yhteystietojen muutokset tulee toimittaa tiedoksi luvan valvojalle viipymättä.
18. Harjoittelureiteillä saa ajaa vain Keski-Suomen Moottorikerho ry:n erikseen myöntämällä ajoluvalla.
19. Luvanhaltijan on pidettävä harjoittelupäiväkirjaa, josta ilmenevät vuorokautiset käyttöajat ja käyttäjämäärät ja tiedot poikkeuksellisista tilanteista. Kirjanpito esitetään vuosittain helmikuun loppuun mennessä luvan valvojalle.
20. Toiminnan loppuessa luvanhaltija poistaa alueelle laittamansa kyltit, opasteet ja reittimerkinnot ja ilmoittaa toiminnan päättymisestä luvanvalvojalle lopputarkastuksen tekemistä varten.

Lupamääräykset 16-20 on annettu turvallisuuden varmistamiseksi ja valvonnallisista syistä.

### **Päätöksen perustelut**

Maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan myöntämisen edellytyksenä on, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.

Valkeamäen harjoittelureitti sijoittuu metsämaastoon, joka on muutaman sadan metrin päässä lähimmästä asutuksesta ja jolla on mm. osayleiskaavassa merkittäväksi todettuja luontoalueita ja joka on lähiseudun asukkaiden satunnaisessa ulkoilukäytössä. Vastaavalle alueelle on myönnetty jo aiemmin lupa ajoharjoitteluun. Ajoharjoittelua alueella on ollut vuodesta 2020 alkaen ja ajo tapahtuisi pääsääntöisesti nykyistä reittiä pitkin siten, että suojeltava luontokohde otetaan huomioon reittisuunnittelussa. Edellisen luvan myöntämisen jälkeen lähiympäristöön ei ole rakennettu asuin- tai lomakiinteistöjä tai kaavoitettu asuinalueita aiempaa lähemmäksi toiminta- aluetta, joten lähimmät häiriintyvät kohteet melun suhteen ovat samoja kuin edellisessä lupakäsittelyssä. Aiemmasta ajoharjoittelusta ei ole tullut valituksia valvojalle.

Alueen luontoarvot ovat olleet tiedossa jo edellistä lupaa ja reittiä hyväksyttäessä, eikä ajoharjoittelun jatkamisella olemassa olevalla reitillä, lupamääräykset huomioiden, arvioida olevan vaikutusta todettuihin luontoarvoihin.

Hakemukseen liitetyn meluselvityksen perusteella on voitu riittävän luotettavasti arvioida, ylittääkö luvan mukaisen ajoharjoittelun melutaso valtioneuvoston päätöksen 993/1992 2 §:n 1 momentin mukaisen päiväohjearvon ja aiheuttaako ajoharjoittelu maastoliikennelain 30 §:n 3 momentissa tarkoitettua kohtuutonta meluhaittaa läheiselle asutukselle. Meluselvityksen mukaan lähimmille asuinkiinteistöille ei kantaudu ohjearvot ylittäviä keskiäänitasoja. Alueen ympäristössä, maasto-olosuhteissa tai reitin sijoittumisessa ei ole tapahtunut mallinnuksen laatimisen jälkeen sellaisia muutoksia, joilla olisi merkitystä mallinnuksen lopputulokseen ja jotka olisivat edellyttäneet uutta mallinnusta. Aiemmin laaditussa melumallinnuksessa ei ole huomioitu puuston melua vaimentavaa vaikutusta tai tieliikenteen melua, joten mallinnuksen laatimisen jälkeen ympäristössä tehdyillä metsänhakuilla tai tieliikenteen lisääntymisellä kuten ei myöskään asutuksen lisääntymisellä ole merkitystä siihen, miten etäälle ja millä voimakkuudella haetun toiminnan melu ympäristöön kantautuu.





Lenkkimäisen ajoreitin sijoittuminen ulkoilijoiden käyttäville polkupohjille estää niiden ulkoilukäytön ajon aikana, ja ajamisesta aiheutuva melu polun tuntumassa voi aiheuttaa viihtyisyyshaittaa etenkin niillä maastonosilla, joihin läheisen valtatie liikenteen melu ei kantaudu. Melusta ulkoilulle ja luonnolle koituvaa haittaa on mahdollista lieventää asettamalla toiminnalle aikarajoja ja ohjaamalla toiminnan sijoittumista. Lupamääräyksiin on pyritty varmistamaan, että myös ajon aikana on turvallista liikkua Valkeamäen alueella reittien ulkopuolella.

Lupaehtoja noudattaen toiminta täyttää maastoliikennelain 30 §:n edellyttämät turvallisuuden vaatimukset ja toiminnasta ei aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle. Toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan kirjallinen lupa.

### **Luvan voimassaolo**

Tämä päätös on voimassa 31.12.2029 asti lupapäätöksen lainvoimaistumisesta lukien.

### **Sovelletut oikeusohjeet**

Maastoliikennelaki 30 ja 31 §:t  
Rakennus- ja ympäristölautakunnan tehtäväalueen toimintasääntö 2024

Hakemuksen käsittelystä peritään käsittelymaksu 462 €. Tämän hakemuksen käsittelyyn on käytetty aikaa 6 tuntia. Maksu perustuu Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksaan (2024). Maksutaulukon kohdan 20 I) mukaan maastoliikennelain mukaisen luvan käsittelymaksu on 77€/tunti. Maksuun tyytymätön voi tehdä maksusta perustevalituksen Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle.

Liite: Kartta ajoreitistä

### **Päätöksen tiedoksi**

Päätöksen tiedoksi

Keski-Suomen Moottorikerho ry  
Rakennus- ja ympäristölautakunta  
Jyväskylän poliisilaitos  
Keski-Suomen ELY-keskus  
Kaupunkirakennepalvelut/tonttipäällikkö Paula Hartman



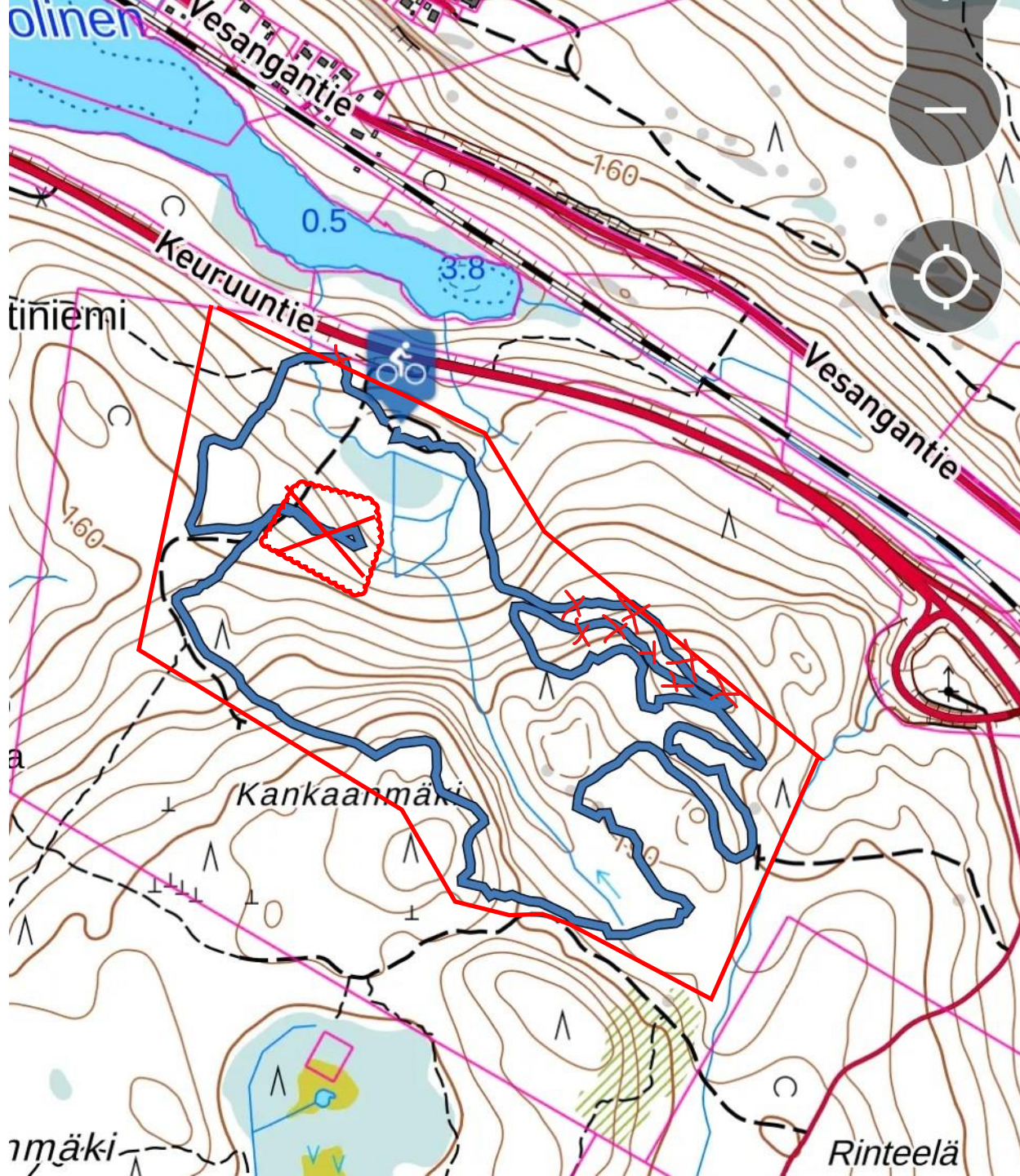


<b>Oikaisuvaatimusviranomainen ja oikaisuvaatimusoikeus</b>	<p>Päätökseen voi hakea muutosta oikaisuvaatimuksena rakennus- ja ympäristölautakunnalta.</p> <p>Oikaisuvaatimuksen saa tehdä</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- asianosainen eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa</li><li>-viranomaisen saa lisäksi vaatia oikaisua, jos laissa niin säädetään tai jos muutoksenhakuoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.</li></ul>
<b>Oikaisuvaatimuksen maksu</b>	<p>Oikaisuvaatimuskäsittely on maksutonta.</p>
<b>Oikaisuvaatimusaika</b>	<p>Oikaisuvaatimus on jätettävä rakennus- ja ympäristölautakunnalle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.</p> <p>Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana.</p> <p>Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan, katsotaan asiakirja annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.</p> <p>Mikäli päätös on annettu tiedoksi yleistiedoksiantona, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta viranomaisen verkkosivuilla.</p> <p>Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan.</p> <p>Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä päivänä.</p>
<b>Oikaisuvaatimuksen muoto, sisältö ja liitteet</b>	<p>Oikaisuvaatimus on tehtävä <b>kirjallisena</b>.</p> <p>Oikaisuvaatimuksessa on <b>ilmoitettava</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- päätös, johon haetaan muutosta</li><li>- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi</li><li>- muutosvaatimuksen perusteet.</li></ul> <p>Oikaisuvaatimukseen on <b>liitettävä</b> asiakirjat, joihin sen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.</p> <p>Oikaisuvaatimus on sen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen <b>allekirjoitettava</b>. Kirjelmässä on mainittava oikaisuvaatimuksen tekijän, ja jos hän ei ole allekirjoittaja, myös allekirjoittajan nimi, asuinkunta ja postiosoite sekä puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa.</p>



<b>Oikaisuvaatimuksen toimittaminen viranomaiselle</b>	<p>Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava rakennus- ja ympäristölautakunnalle kaupungin kirjaamon aukioloaikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.</p> <p>Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös faksina tai sähköpostitse. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.</p> <p>Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä. Oikaisuvaatimus lähetetään aina lähettäjän omalla vastuulla.</p>
<b>Oikaisuvaatimusviranomaisen yhteystiedot</b>	<p>Jyväskylän kaupunki Rakennus- ja ympäristölautakunta PL 193 Vapaudenkatu 32 (käyntiosoite) 40101 JYVÄSKYLÄ <a href="mailto:kirjaamo@jyvaskyla.fi">kirjaamo@jyvaskyla.fi</a> Puhelin: (014) 569 0888 Faksi: (014) 617 117 Virka-aika: klo 8.00 - 15.00</p>
<b>Päätöksen tiedoksianto</b>	<p>Päätös</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. lähetetty tiedoksi sähköisenä viestinä 08.01.2025</li><li>2. lähetetty tiedoksi kirjeellä, joka on annettu postin kuljetettavaksi</li><li>3. kuulutus päätöksestä on julkaistu viranomaisen verkkosivulla 9.1.2025</li></ol>
<b>Lisätietoja</b>	<p>Päätös on lainvoimainen oikaisuvaatimusajan jälkeen, ellei siihen ole haettu muutosta eikä sitä ole otettu ylemmän toimielimen käsiteltäväksi.</p>





Reitin osa, jolla ajo kielletty